

COMPARATIVO ENTRE O EX-TARIFARIO VIGENTE E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Resolução nº 429/2022

D67-21R

EX-TARIFÁRIO VIGENTE

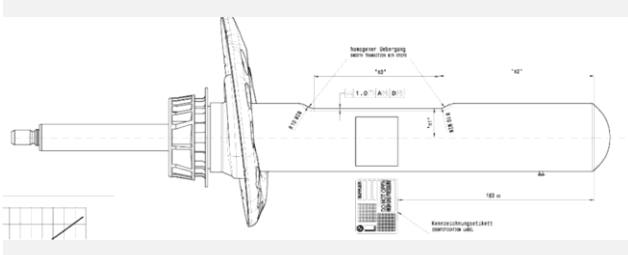
NCM: 8708.80.00 Ex 117

Descrição:

(copiar/colar da legislação)

Amortecedor frontal esquerdo ou direito, hidráulico, composto por pistão em aço (SAE J403), tubo exterior em aço (DIN EN 10305-2) e tampa para proteção de plástico (PA66), com função de absorção de vibrações e impactos diversos, com força horizontal de intensidade de amortecimento até + - 20N, apresentado com tamanho e formato próprio para sistema de suspensão de veículo automóvel para transporte de passageiros; PN 6889471, 6889472.

Imagem ou desenho esquemático



Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item)

- 1 Composição: tubo em aço (SAE 1040), pistão em aço (SAE J403), Tubo externo em aço (DIN EN 10305-2), tampa proteção de plástico (PA66);
- 2 Força horizontal de intensidade de amortecimento de até +/- 20N;
- 3 Diâmetro externo do tubo reservatório: dado não disponível;
- 4 Diâmetro interno do tubo de pressão: dado não disponível;
- 5 Diâmetro da haste: dado não disponível;
- 6 Comprimento máximo estendido: dado não disponível;
- 7 Comprimento mínimo comprimido: dado não disponível;
- 8 Temperatura de trabalho: dado não disponível;
- 9 Pintura: dado não disponível.

Processo de fabricação

(copiar do catálogo que acompanhou a consulta pública, se constar)

Informação não disponível

Aplicação no setor automotivo (copiar da consulta pública).

Sistema de suspensão

PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE

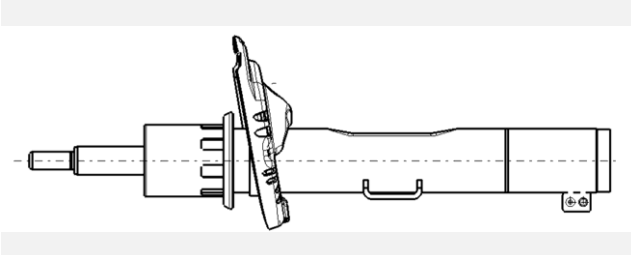
NCM: 8708.80.00

Descrição:

(não copiar o Ex - descrever o produto nacional equivalente)

Amortecedor frontal esquerdo ou direito, hidráulico, composto por pistão em aço (SAE J403), tubo exterior em aço (DIN EN 10305-2), tampa para proteção de plástico (PA66), com função de absorção de vibrações e impactos diversos, além de outros componentes metálicos de aço baixo carbono, poliméricos e elastoméricos, óleo hidráulico e/ou nitrogênio, diâmetro externo do tubo reservatório entre 41 e 76 mm, diâmetro interno do tubo de pressão entre 22 e 46 mm, com haste com diâmetro entre 8 e 28 mm; comprimento máximo estendido de até 1.000 mm e mínimo quando comprimido de 200 mm. Trabalha em ampla faixa de temperatura, -40 °C a 180 °C, com pico de até 220 °C. Pintura das partes externas tipo KTL por imersão ou spray eletrostático. Aplicado em sistemas de suspensão ou assento automotivo.

Imagem ou desenho esquemático



Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar/colar do pleito)

- 1 Composição: Tubo em aço, pistão em aço (SAE J403), tubo exterior em aço (DIN EN 10305-2), tampa para proteção de plástico, com função de absorção de vibrações e impactos diversos, além de outros componentes metálicos de aço baixo carbono, poliméricos e elastoméricos, óleo hidráulico e/ou nitrogênio;
- 2 Amortecedor resiste a esforços laterais de aproximadamente +/- 20 N (ou conforme especificação de projeto);
- 3 Diâmetro externo do tubo reservatório: 41 a 76 mm;
- 4 Diâmetro interno do tubo de pressão: 22 até 46 mm;
- 5 Diâmetro da haste: 8 a 28 mm;
- 6 Comprimento máximo estendido: 1.000 mm;
- 7 Comprimento mínimo comprimido: 200 mm;
- 8 Temperatura de trabalho: - 40 a 180 °C, com pico de até 220
- 9 Pintura: tipo KTL por imersão ou spray eletrostático.

Processo de fabricação

(descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)

Seleção dos componentes (fabricados e adquiridos), montagem, pressurização (se aplicável), selagem, testes, embalagem e distribuição.

Aplicação no setor automotivo:

Sistema de suspensão e assentos automotivos